

Apar. 19—Los clavos gangas eran hechos con hierro fuerte de primera calidad y de conformación especial para ser usados en las máquinas que rechazaban todos los clavos gangas, sin excepción, sobre diez que se ensayan, no resisten sino uno, el cual es en su mayoría el más débil.

El embudo para la entrega será en barriles fuertes con [30w] frezencias pídas ora en el rescho de navier un agente del Ferrocarril Central de México, quien vigilará la entrega y tendrá la vigilancia en todas las fases de la fabricación y verificará los materiales satisfacen las especificaciones y el método que se sigue en condiciones.

Apar. 21—Los rieles recibidos se marcarán muy cuidadosamente el número de los rieles, dos, a fin de evitar dolo alguno.

Apar. 22—El controlador proveerá a los vagones cargados con los rieles, con los rieles y los vagones también con los gasta que se originan por el uso de los rieles.

Algunos, embalarlos, etc., y demás trabajos que se necesiten para el transporte de los materiales y por tanto libre de gastos para la Empresa del Ferrocarril del Oeste abordo en el vagón.

Acr. 23.—Para los materiales entregados en el depósito de la Empresa del Ferrocarril del Oeste, pida siguientes precios:

100 (1000 kilogramos) mil kilogramos de rieles.....	\$
Por toneladas de (1000 kilogram) mil kilogramos de tornillos.....	\$
Por toneladas de (1000 kilogram) mil kilogramos de tornillos.....	\$
Por toneladas de (1000 kilogram) mil kilogramos de clavos chuecos.....	\$
Por toneladas de (1000 kilogram) mil kilogramos de clavos chuecos.....	\$
Por un crucenamiento y accesorios.....	\$

Acr. 24.—Por treinta carretas los rieles y los clavos chuecos por [?] dos años a contar desde la fecha de la entrega.

El precio que se pague durante este tiempo en los lugares de compra se recompra o se deteriora en el tiempo, el precio de la compra se contrae. Diríjase al Ferrocarril del Oeste el importe de la mitad del valor primitivo del material comprado, para que se use el precio del contrato.

El material inutilizado durante o propiamente por el Ferrocarril del Oeste.

Acr. 25.—El pago de los materiales se efectúa a la presentación de los conocimientos de pago de los materiales al Director del Ferrocarril del Oeste, en cinco días hábiles siguientes a la recepción de los documentos el Director pagará en dinero de contado.

un mundo de oro de curso legal, si así creyere conveniente.

Abr. 23.—Esta cuestión o dificultad que se surgiera entre los contratantes sera resuelta definitivamente por arbitrio amigable con ponderos, los que, en caso de desistimiento nombrarán un tercero, siendo las costas por el que no comparezca, y la resolución dictada inapelable.

Abr. 27.—La primera entrega tendra la suma de \$100,000, el 1.º de Agosto de 1881, y la ultima el 1.º de Octubre de 1881, en la siguiente proporción:

Primera entrega	
Agosto 1.º	
A. Materiales correspondientes a (10) diez cambios y (10) diez crucamientos completos, con los 100 metros de sacos de cemento.	
B. Ocho cientos (180) riales de (761/2) siete metros cúbicos de maderas seleccionadas que equivalgan a metros lineales.	1,352 80
C. Cincuenta (50) riales de (761/2) siete metros cuadrados de maderas seleccionadas que equivalgan a metros lineales.	28,875 00
	40,224 80

Segunda entrega

1.º de Septiembre	
A. Materiales correspondientes a (3) tres aparejos de cambio y (3) tres crucamientos completos, con los 30 metros de sacos de cemento.	
B. Seiscientos sesenta (760) riales de (761/2) siete metros cúbicos de maderas seleccionadas que equivalgan a metros lineales.	8,700 00
C. Trescientos treinta (330) riales de (761/2) siete metros cuadrados de maderas seleccionadas que equivalgan a metros lineales.	7,500 00
	16,200 00

de largo con sus accesorios, equivalentes a metros lineales.....	5.753 26
C. 20.—Metros cuadrados de (7m95) los tres metros y seis de los cuarenta metros con todos sus accesorios, equivalentes a metros lineales.....	38.862 00
.....	44.615 26

Tercera entrega

del 1.º de Octubre

A. Materiales correspondientes a (4) los apartes de los muros y crucesamientos completos, con todos sus accesorios.....	
B. 15.—Metros cuadrados de (7m95) los tres metros y seis de los cuarenta metros con todos sus accesorios, equivalentes a metros lineales.....	5.753 26
C. 20.—Metros cuadrados de (7m95) los tres metros y seis de los cuarenta metros con todos sus accesorios, equivalentes a metros lineales.....	38.862 00
.....	44.615 26

Cada cargamento comprenderá todo lo necesario correspondiente a los roles que para el presente se expresan:

Art. 28.—El Porro Carril del Oeste abona una prima del una por ciento sobre el valor de los materiales que se entregan, por cada metro de longitud a la entrega.

Si el contratista no satisficiera a los plazos indicados, pagará una multa de 2000 pesos fuertes por cada día de retardo.

Art. 29.—Los interesados podrán concurrir para la entrega de todos los materiales que necesitarán a la Secretaría del Porro Carril del Oeste, todos los días hábiles de la una a las cuatro de la tarde, desde el día 1.º de Octubre de 1881 hasta el día de la tarde, día en que se considerará cerrada la Subasta y se abrirán las propuestas en presencia de los interesados.

Art. 30.—Las propuestas se presentarán en

a la Secretaría de la Dirección del
 ro Carri del Oeste hasta el 15 de mayo o
 1911, a las 6 de la tarde y los interesados
 deben acompañar el recibo de un depó-
 sito de cincuenta mil pesos moneo, en el
 orden del Sr. Presidente del Directorio de
 Ferri Carri del Oeste, en el cual debe figu-
 rar el nombre de la persona que desea
 manutenerse así garantida al estenderse
 el contrato respectivo, hasta el 15 de ma-
 y de cincuenta mil pesos moneo, en el
 tanto de la valor. Si aquella persona que
 no se firma el contrato por culpa del prop-
 rio, el depó-ito quedará a favor del Sr.
 Carri del Oeste.

Art. 31.—No se tomará en consideración
 por parte de la Dirección del Ferri Carri
 de los Estados Unidos, ningún contrato de
 mialidad con estas belices, o no contenga la ser-
 vitud completa de precatos pedidos.

Art. 32.—No se otorgará un contrato de
 mialidad legal en Puente Alegre y Ochoa o mial-
 o difinitiva que surgen entre las pa-tes de
 los Estados Unidos, que no sea conforme
 establecido en el artículo 26.

Art. 33.—El Di-ctorio se reserva el
 derecho de dep-ito, en cualquier caso, con
 mas convenio a sus-ante este o de re-
 nupciar ninguno.

EL GERENTE

324 123

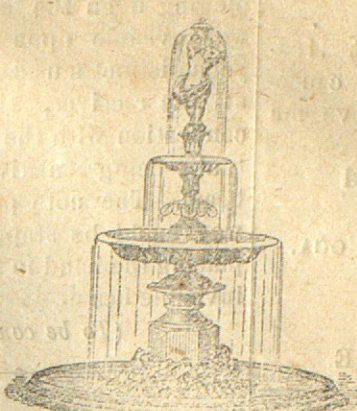
Tobacco Extra
SOUTH DOWN SHEEPWASH
 Virginia and Kentucky
NIOTINA
 FOR CURING SCAB IN
 SHEEP
 The only and cheapest remedy
 proved of and adopted by all
 Shepherders in the River
 Plate.

Can be used with hot or cold water.
One gallon to be mixed with 200 gallons
of Water.

Guaranteed free from Poisons

Sole Agents, appointed by the
Italian Government's Company
Aug. C. Linck & Co.
104—Calle San Martín—104.

And^w. Handyside & Co

and W. HANDYSIDE & CO.,
 Limited,
 BRITANNIA IRON WORKS,
 DUBLIN,
 32, WALBROOK, LONDON.
 Manufacturers of all kinds of
Ironwork,
 Structural & Ornamental

 BRIDGES of every kind for Roads and Railways,
 GIRDERS,
 LANDING-PIERS and JETTIES,
 ROOFS and BUILDINGS,
 MARKETS,
 Catalogue (A) of the above containing also summary of Ornamental Castings, free on application.
 SMITH'S HEARTHES and PORTABLE FORGES.
 Catalogue (D) free on application.
 FOUNTAINS and DRINKING FOUNTAINS, of all heights,
 from 2ft. to 20ft. Prices from £2 to £1,000 each.
 See large new Illustrated Catalogues with 1,300 designs of—
 Railings, Balcony Panels,
 Gates, Street Posts,
 Lamp Pillars, Lamp Brackets,
 Balusters, Newels, Gratings,
 Terminals, Columns,
 Capitals, Brackets, Gratings,
 Windows, Casements, Fountains, Drinking
 Vase, Pedestals, Conservatories,
 Band Stands.
 AND W. HANDYSIDE & CO.,
 Limited,
 L O N D O N
 Dysentery, Cholera, Fever, Ague, Coughs,
 Colds, &c.

DR. J. COLLIS BROWN'S
(Lx Army Medical Staff)

CHLORODYNE

IS THE ORIGINAL AND ONLY GENUINE.

—O—

CAUTION.—Vice-Chancellor Sir W. P. Wood stated that Dr. J. Collis Brown was undoubtedly the inventor of Chlorodyne; that the story of the defendant, Freeman, being the inventor was deliberately untrue; that the story of the defendant, Swedenborg, being the inventor was equally untrue; that the defendant, Dr. J. Collis Brown was the discoverer of Chlorodyne; that they prospered largely, and mean, no other than Dr. Brown's.—*See Times*, July 12th 1864.

The Public, therefore, are cautioned against using any other than
Dr. J. Collis Brown's Chlorodyne.

REMEDIAL USES AND ACTION.

This invaluable remedy produces quick, refreshing sleep, relieves pain, calms the system, restores the deranged functions, and thus effects a healthy action of the secretions of the body, without creating any of those unpleasant results attending the use of opium. Old and young may take it at all hours and times when required, while medical men extol its virtues most extensively.

CHLORODYNE is admitted by the profession to be the most wonderful and valuable remedy ever discovered.

It is the best remedy known for coughs, consumption, bronchitis, &c.

CHLORODYNE effectually checks and arrests those too often fatal diseases—Diphtheria, Fever, Croup, Ague.

CHLORODYNE acts like a powerful Cathartic, and is the only specific for Cholera and Dysentery.

CHLORODYNE effectually cures all short attacks of Epilepsy, Hysteria, Palpitations, &c.

CHLORODYNE is the only palliative in Neuralgia, Rheumatism, Gout, Cancer, Toothache, Monitigis, &c.

EXTRACTS FROM MEDICAL OPINIONS.

The Right Hon. Earl Russell communicated to the College of Physicians and J. T. Daventry, that he had received information from the College of Physicians and of any service in Cholera was Chlorodyne. *See Lancet*, Dec. 31st, 1864.

Dr. A. Montgomery writes: "I have used it at the Hospital, Bombay, for only one year, its most valuable remedy in Neuralgia, Asthma, and Dysentery. It is fairly one of my resort to health, after eighteen months' severe suffering, and when other remedies had failed."

Dr. Lowe, Medical Missionary in India, reports (December 1865) that it is nearly every case of Cholera in which Dr. J. Collis Brown's Chlorodyne was administered, the patient recovered.

Extract from the General Board of Health, London, as to its efficacy in Cholera:—
"So strongly are we convinced of the immense value of this remedy, that we cannot too forcibly urge its use, and its use in all cases."

See leading article, *Pharmaceutical Journal*, August 1st, 1865, which states that Dr. J. Collis Brown was the inventor of Chlorodyne, and that it is always right that we use his preparation when Chlorodyne is required.

CAUTION. None genuine without the words 'Dr. J. Collis Brown's' on the Government Stamp. Overwhelming medical testimony accompanies all bottles.

SOLE MANUFACTURER J. T. DAVENTRY.

32—Great Russell-street, LONDON.

Sold in Bottles, at 1s. 1d., 2s. 9d., 4s. 6d., and 11s. each.

LONDON
132 St. Paul's Church-yard, E.C.

DIRECT AT LOWEST EXPORT PRICES.
SILK, WOOLLEN AND MANUFACTURED
WAREHOUSEMEN.
India, Colonial, and Foreign Outfitters.

ESTABLISHED 1848.

DINWIDDIE & Co.

Write enclosing to their Illustrated 220-page Catalogue, sent (with patterns) post free, for
Military and Police Clothing, Hosiery, Gloves, Ribbons, Hosiery, Jewellery, &c. Contractors
uniforms, Fire Arms, Cutlery, Cartridges, Saddlery, Furniture, Musical Instruments,
and Sporting Arms and Accs. Harness, Boots and Shoes,
Toys, &c. &c. Foreign Porters, Imported Provisions, Stationery, &c. &c.
Wholesale and Retail at 20 per cent. to accompany orders and balances will be taken.

D. NICHOLSON & Co.,
 50, to 53, ST. PAUL'S CHURCHYARD, and
 66, PATERNOSTER ROW, LONDON.
 Sept 30/81

CLAYTON & SHUTTLEWORTH
 STAMP END WORKS, LINCOLN,
 AND
 78, LOMBARD STREET, LONDON

Gold Medals and other Prizes
 have been awarded to Clayton and Shuttleworth, at the various
 INTERNATIONAL EXHIBITIONS OF ALL NATIONS,
 INCLUDING
 London..... 1851, 1862
 Paris..... 1855, 1867, 1878
 Vienna..... 1857, 1866, 1873

FOR TRIPPLE
STEAM ENGINES (Portable or Fixed)
THRASHING MACHINES
GRINDING MILLS
TRACTION ENGINES &c.

Catalogues in English and in all the Continental Languages free on application.

The Royal Agricultural Society of England have awarded
 their FIRST PRIZE TO CLAYTON & SHUTTLEWORTH
 for Portable and other Steam Engines since 1863, and Prizes at
 every Meeting at which they have competed since 1849.

JAS. DRYSDALE & Co.

[illegible]